



**Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb**

**ADRESA PRACOVÍŠTĚ:**

Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb  
Plk. Stříbrného 11  
272 52 KLADNO

**ADRESA:**

**DORUČOVACÍ ADRESA:**

Magistrát města Kladna  
náměstí Starosty Pavla 44  
272 52 KLADNO

**Č. jednací:**

ODaS/294-2/21

**Vyřizuje:**

Jaroslav Fridrich  
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

**Kladno,**

23. března 2021

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl t a k t o:

**podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., se spol. POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., sídlem Kladno, Milady Horákové 2764,**

### **p o v o l u j e**

- I. zvláštní užívání - sil. III/00719 v km 2,600 – 2,710,  
- sil. III/10145 v km 0,950 – 0,998,  
pro provedení úpravy křižovatky silnic s větví D7 EXIT 9 na okružní,**
- II. částečné omezení provozu na ramenech křižovatky sil. III/00719 s III/10145 (směr Stehelčeves - Libochovičky), s řízením provozu světelným signalizačním zařízením v úseku stavby,**
- III. úplné vyloučení provozu - uzavírka úseku sil. III/00719 v km 2,600 až 2,660, tj. větev křižovatky ve směru příjezdu od města Buštěhrad, a**

### **n a ř i z u j e**

#### **objížďka;**

za podmínek:

1. Zvláštní užívání, uzavírka a částečná uzavírka se povoluje na dobu:  
**od 5.4.2021 0:00 h do 5.6.2021.**
2. Popis:  
Stavba bude rozdělena do dvou etap - I. etapa 5.4.–15.5.2021; II. etapa 16.5.–5.6.2021.  
Křižovatková větev sil. III/00719 (směr Buštěhrad) - provoz bude úplně vyloučen po celou dobu stavby.  
Větev D7 EXIT 9–Bouchalka (nájezd směr Praha/sjezd ve směru od Chomutova) – provoz bude úplně vyloučen po dobu I. etapy; při druhé etapě bude provoz veden větví jednosměrně ve směru Praha.  
Průjezd křižovatkou bude umožněn pouze v trase Stehelčeves – Libochovičky, obousměrně, s řízením provozu v úseku stavby světelnou signalizační soupravou.
3. Délka a popis objížďky: cca. 5,2 km  
Provoz bude veden v trase: město Buštěhrad - III/00717 – Kladno-Vrapice - II/101 - obec Stehelčeves, a po III/10145, na původní trasu, obousměrně.

4. **Linková osobní doprava** bude po dobu stavby vedena podle vydaného opatření dopravce:

**Linka 342 - Směr Praha**

I. etapa - řízeným úsekem po sil. III/00719 - Obec Libochovičky - III/00721 - Obec Číčovice - III/00715 - Obec Velké Číčovice - III/0078, na původní trasu.

Aut. zastávka „Buštěhrad, Bouchalka“ na D7 ve směru Slaný - Praha, **zrušena bez náhrady**.

II. etapa - v řízeném úseku s nájezdem na D7 - běžná tras.

**Linka 342 - Směr Slaný** - v běžné trase linky, tj. sjezdem Exit 9 - III/00719 a řízeným úsekem do obce Stehelčeves.

**Linka 624**

Buštěhrad - slepou větví III/00719 - účelová komunikace - Bouchalka - MK - Bůhzdař - MK - Zájezd - III/00720, na původní trasu, obousměrně.

5. Dopravní značení bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Magistrátu města Kladna, odboru dopravy a služeb.
6. Dotčený úsek stavbou bude po celou dobu řádně zabezpečen z hlediska předmětného zájmu - provedení stavby okružní křižovatky včetně souvisejících prací.
7. Zhotovitel s vlastníky komunikací, po nichž je vedena objížd'ka BUS, tj. Město Buštěhrad a Obec Zájezd, prověří stav komunikací a provede jejich případnou úpravu z hlediska stanoveného účelu.
8. Město Buštěhrad, Obec Stehelčeves a Obec Zájezd, zajistí informovanost občanů o uzavírce a souvisejících opatřeních, v místě obvyklým způsobem.
9. Za dodržení podmínek zodpovídá: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., sídlem Kladno, Milady Horákové 2764, kont. osoba: Otto Kalina, tel. 724 740 519.

Účastníci řízení: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., sídlem Kladno, Milady Horákové 2764;  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., sídl. Praha 5, Zborovská 11;  
Město Buštěhrad, sídlem Buštěhrad, Revoluční 1;  
Obec Stehelčeves, sídlem Stehelčeves, Hlavní 43;  
Obec Zájezd, sídlem Zájezd 26;

### Odůvodnění

Na základě projednání byla silničnímu správnímu úřadu podána žádost o povolení zvláštního užívání, uzavírky a částečné uzavírky úseků silnic, z důvodu provedení úpravy, resp. přestavby průsečné křižovatky sil. III/00719 s III/10145 a větve D7 EXIT 9, na okružní. Žadatel byl v řízení zastoupen na základě udělené plné moci spol. ADSUM spol. s r.o., sídlem Unhošť, Havlíčkova 923.

Souhlas vlastníka silnice byl vydán zadáním stavby, smlouvou o provedení a s opatřeními dle předložené etapizace souhlasem ze dne 10.9.2020. K žádosti, po projednání a na základě předloženého návrhu přechodné úpravy provozu by vydán souhlas příslušného orgánu policie dne 24.9.2020 pod č.j. KRPS-237668-3/ČJ-2020-010306, s aktualizací ze dne 2.3.2021.

Realizace stavby byla z důvodu blížícího se zimního období odložena na jarní měsíce r. 2021.

Na základě projednání uzavírkovou komisí, z hlediska omezení souvisejících s D 7, byl návrh přechodné úpravy upraven a znovu projednán, a návazně doručena správnímu orgánu žádost dne 18.3.2021 o stanovení PÚPPK a povolení uzavírky, částečné uzavírky a zvláštního užívání, pro provedení přestavby křižovatky na okružní.

Silniční správní úřad po posouzení žádosti, projednání a doložených podkladů, se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, dospěl k tomuto závěru:

Křižovatka sil. III/00719 s III/10145 a větví D7 EXIT 9 Bouchalka je mimo zastavěná území obcí, bez veřejného osvětlení, s prostorovým uspořádáním mající vliv na ztíženou orientaci, náročnost na údržbu vodorovného značení, a tedy bezpečnost provozu. Ve vazbě na obce v oblasti i komerčních cílů (ČS, odstavné parkoviště pro NV...) jsou větve EXITU zatíženy běžnou i tranzitní dopravou v celém spektru kategorií vozidel. Řešený dopravní uzel plní zejména dopravní význam pro napojení oblasti na D7. Trasa sil. III/00719 se v těsné blízkosti křižovatky směrově mění a původní vysazení větve k uvažovanému napojení obchvatu města Buštěhrad vede k nejednoznačnosti řešení křižovatky z hlediska pohybu vozidel, odstavení vozidel v prostoru křižovatky a zřízení nepovolené skládky.

Provedení úpravy spočívá v odstranění asfaltových vrstev a odtěžení vysazené větve napojení uvažovaného obchvatu, stavbou středového ostrovu a úprav napojení větví do okružní křižovatky, pokládkou nových asfaltových vrstev, úprav okolí a osazení a provedení místní úpravy provozu na

pozemních komunikacích. Úpravou křižovatky je sledováno úprava chování řidičů v dopravním uzlu, plynulý průjezd bez vytváření kolon na vedlejších komunikacích v dopravních špičkách, zajištění přehlednosti a pohybu provozu, a zajištění rozhledových podmínek, tedy úpravou budou odstraněny stávající nedostatky a zajištěny podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu. Provedení úpravy je tak ve veřejném zájmu.

Vzhledem k rozsahu stavby a technologii úpravy silniční správní úřad dospěl k závěru, že pro provedení stavby je nezbytné omezení provozu v úseku stavby a vyloučení provozu na vybraných větvích, které má v nabídce několik dalších alternativ tras. Správní orgán při povolení uzavírky a omezení hodnotil význam silnice, intenzitu provozu a trasy objížďky. Provoz ze sil. III/00719 z města Buštěhrad je převeden na silnici stejné a vyšší třídy, které jsou po provedených opravách a objížďka vyhovuje převáděnému provozu, pouze s malým navýšením trasy. Vzhledem k předpokládanému časovému průběhu stavby a jejímu rozsahu, i trvajícím omezením v souvislosti s pandemickou situací na území ČR, nebudou mít uzavírka a související omezení zásadní dopad na dopravní obsluhu území a oblasti.

Protože byly splněny zákonné podmínky, rozhodl zdejší úřad podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tak jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Magistrát města Kladna odbor dopravy a služeb může stanovené podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení, ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, prostřednictvím odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna.

Odvolání proti bodu II. a III. výroku nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona č.13/1997 Sb.).

„otisk úředního razítka“

Jaroslav Fridrich  
oprávněná úřední osoba

Před vydáním povolení byl uhrazen správní poplatek podle zák. č. 634/2004 Sb., pol. 36

#### Obdrží:

1. ADSUM spol. s r.o., Unhošť, Havlíčkova 923 - datová schránka
2. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Praha 5, Zborovská 11- datová *schránka*
3. Město Buštěhrad, Buštěhrad, Revoluční 1 - *datová schránka*
4. Obec Stehelčevy, Stehelčevy, Hlavní 43 - *datová schránka*
5. Obec Zajezd, Zajezd 26 - *datová schránka*

#### Na vědomí:

6. Policie ČR, DI Kladno - *datová schránka*
7. ČSAD MHD Kladno a.s. - *datová schránka*
8. ČSAD Slaný, s.r.o.- *datová schránka*
9. Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje - *datová schránka*
10. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje - *datová schránka*
11. Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. - *datová schránka*